



KUMAUN GARHWAL CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY UTTARAKHAND

CHAMBER HOUSE, INDUSTRIAL ESTATE, BAZPUR ROAD, KASHIPUR, DISTT. U. S. NAGAR (UTTARAKHAND)
Phone : (05947) 262478, Fax : (05947) 262078, E-mail : kgcci10@gmail.com, Website : www.kgcci.in

प्रेस विज्ञप्ति

दिनांक : 17.07.2020

किच्छा रेलवे स्टेशन पर माल परिवहन की सुविधा उपलब्ध कराए जाने के सम्बन्ध में

श्री अशोक बन्सल, अध्यक्ष, कुमायूँ गढ़वाल चैम्बर ऑफ कॉमर्स एण्ड इण्डस्ट्री द्वारा श्रीमती नीतू सीनियर डिवीजनल कॉमर्शियल मैनेजर, पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर, बरेली को पत्र भेज कर अवगत कराया गया है कि उत्तराखण्ड में कुमायूँ मण्डल के अन्तर्गत रूद्रपुर, एकीकृत औद्योगिक आस्थान, पन्तनगर, किच्छा, सितारगंज व आस-पास के क्षेत्रों में हजारों की संख्या में वृहद्, मध्यम एवं लघु श्रेणी के उद्योग कार्यरत हैं। इन उद्योगों के ज्यादातर कच्चे एवं तैयार माल का आवागमन सड़क मार्ग के द्वारा ही सम्पन्न होता है।

वर्तमान में रूद्रपुर रेलवे स्टेशन पर माल के परिवहन की सुविधा उपलब्ध है परन्तु रूद्रपुर रेलवे स्टेशन के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग पर ओवरब्रिज बनने, रूद्रपुर शहर में अधिकांशतः ट्रैफिक जाम रहने व भारी वाहनों की नो एण्ट्री के कारण माल को रेलवे स्टेशन तक लाने-ले जाने में अत्यधिक परेशानी का सामना करना पड़ता है। इन प्रतिकूल परिस्थितियों के कारण समय अधिक लगने से रूद्रपुर रेलवे स्टेशन तक माल पहुँचाने व वहाँ से उद्योगों तक लाने में परिवहन लागत भी अधिक बढ़ जाती है। इसके अतिरिक्त सितारगंज, किच्छा एवं उसके आस-पास के क्षेत्रों से रूद्रपुर रेलवे स्टेशन की दूरी अधिक होने के कारण भी बहुत कम उद्योग ही रूद्रपुर रेलवे स्टेशन से अपने माल का परिवहन कर पाते हैं।

पत्र के माध्यम से केजीसीसीआई अध्यक्ष श्री अशोक बन्सल द्वारा सीनियर डिवीजनल कॉमर्शियल मैनेजर, पूर्वोत्तर रेलवे, इज्जतनगर, बरेली से माँग की गयी है कि क्षेत्र के उद्योगों द्वारा उपरोक्त कारणों से रूद्रपुर रेलवे स्टेशन पर माल के लाने-ले जाने की परेशानी को ध्यान में रखते हुए किच्छा रेलवे स्टेशन पर गुड्स रैक के द्वारा माल के लाने-ले जाने व माल की लोडिंग-अनलोडिंग की सुविधा यथाशीघ्र उपलब्ध कराई जानी चाहिए ताकि सितारगंज, किच्छा, निकटवर्ती सिडकुल, पन्तनगर व आस-पास के क्षेत्रों के उद्योग अपने माल का ज्यादा से ज्यादा यातायात रेलवे के माध्यम से कर सकें। इससे जहाँ एक ओर रेलवे के राजस्व में वृद्धि होगी वहीं दूसरी ओर उद्योगों के कच्चे एवं तैयार माल का यातायात भी किफायती दरों पर व सुगमतापूर्वक सम्भव हो सकेगा।

धन्यवाद सहित

(अशोक बन्सल)
अध्यक्ष